

Sie fahren den RE 24346 im Herbst 1999 von Uelzen nach Hamburg. Zum Einsatz kommt die neue.....

Hinweise:

1. Das Szenario funktioniert und ist testgefahren (s. Videoanhang) mit den für die Strecke „Durchs Moseltal“ empfohlenen Grafikeinstellungen.
2. Ich habe die Trainworks Streckenüberarbeitung nicht installiert. Das Update sollte den Ablauf des Szenarios jedoch nicht stören.
3. Es sind einige durch AbsolutChaoz erstellte Verbesserungen installiert, die mit dem Szenario geliefert werden und nur in diesem Szenario wirksam sind
4. Das Timing des Szenario funktioniert nur mit V/Max 140, für die der Fahrplan ausgelegt ist.



Gebraucht wird:

[Hamburg – Hanover Route Add-On](#)
[DB Bnrbdzf / BR110 EL BF Verkehrsrot](#)
[DB BR120 / Bpmbdzf IC EL](#)
[DB BR103 orientrot](#)
[DB BR 361 Loco Add-On](#)
[Schnellzugwagen Epoche 4 blau-beige](#)
[DB Freight 1970s Loco Add-On](#)
[TTB Szenariopakete 01 Berlin-Wittenberg](#)
[TTB Szenariopakete 02 München-Augsburg](#)

[RW Bonuspack BR 110 V1.1](#)
[BR361 Repaints von Ice \(im V60 Enhanced Pack enthalten\)](#)
[TTB RW Bonuspack BR 218 V1.0](#)
[WOP Hektometertafeln v.3](#)
[Railtraction LZB Trigger](#)

Installation:

Nach dem Entpacken des Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß